



23. April 2014

A9-BAUSTELLE TEILSTRECKE STEG/GAMPEL OST – VISP WEST

Baubeginn Kreisel Turtig (Raron)

(IVS).- Raron / Gamsen – Westlich von Turtig (Raron) entsteht auf der Höhe der Brücke nach Niedergesteln ein Vollanschluss der künftigen Autobahn A9. Ende April 2014 beginnen erste Arbeiten zu diesem Anschluss mit dem Bau des Kreisels Turtig und einer Überführung über den Grossgrundkanal. Während der Bauphase wird die Kantonsstrasse in einem südlichen Bogen umgeleitet.

In Turtig in Raron entsteht ein Vollanschluss für die künftige Autobahn, d. h. eine Zu- und Abfahrt in alle Richtungen. Der Anschluss kommt unmittelbar nach der Ausfahrt aus dem Tagbautunnel zu stehen, westlich der Firma Synthes auf der Höhe der Brücke zwischen Turtig und Niedergesteln. Für diesen Anschluss entstehen ein Kreisel auf der Kantonsstrasse sowie eine Überführung über den Grossgrundkanal.

Während der Bauzeit des Kreisels wird die Kantonsstrasse in einem Bogen nach Süden umgeleitet. Diese Bauarbeiten beginnen ab Ende April 2014. Sobald der Kreisel fertiggestellt ist, wird die Umleitung aufgehoben und der Verkehr der Kantonsstrasse führt über den neugebauten Kreisel. Vorgesehen ist dies im Frühjahr 2015.

Die Überführung über den Grossgrundkanal entsteht ab Mai 2014. Diese Bauarbeiten dauern bis Ende 2014. Anschliessend werden die Fertigstellungsarbeiten ausgeführt.

Die Arbeiten für den Bau des Kreisels Turtig werden im Frühjahr 2015 beendet.

Die Autobahn A9 im Oberwallis erstreckt sich über 31,8 km zwischen Siders Ost und Visp Ost (Grosshüs Eyholz). Sie verläuft zu 50 % in Tunnels bzw. Gedeckten Einschnitten. Bauherr ist der Kanton Wallis im Auftrag des Bundesamtes für Strassen (ASTRA). Zurzeit arbeiten rund 70 Arbeits- und Ingenieurgemeinschaften sowie ca. 300 Beschäftigte auf den Baustellen. Die früheste Teileröffnung (Susten – Gampel) ist auf das Jahr 2016/2017 geplant.